

Tracteurs

Prix carburant (GNR) en €/L HT	1,00	
Prix solution aqueuse (AdBlue) en €/L HT par 1000 L	0,40	
Consommation de carburant selon la puissance	< 130 ch	> 130 ch
Consommation Spécifique en L/ch/h	0,24	0,21
Taux de charge moteur	0,35	0,50

Prix huile moteur en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange moteur en heure	400
Prix huile BV en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange BV en heure	1 000

Remarques : La durée de vie des pneumatiques est surestimée pour tenir compte de l'amortissement de la monte d'origine. Le coût du carburant est calculé sur un taux de charge moteur moyen (voir tableau ci-dessus). Le coût total horaire est hors Main d'oeuvre.

Puissance ch ISO	Réparation €/h	Pneu AV	Pneu AR	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille	Taille			€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant

Catégorie O : Boite mécanique, inverseur, cabine simple, relevage mécanique

Prix moyen €/ HT	Carburant €/h	Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	H BV (l)	Huile €/h	€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
56 à 65 ch 60 ch 34 660 €	1,30 5,04 0,42	12 4 24 3 000 350	13 6 36 5000 470	9 40 0,27	500 700 900	2 464 3 057 3 468	4,9 4,4 3,9	6,9 6,4 5,8	12,0 11,4 10,9	
66 à 75 ch 70 ch 38 030 €	1,30 5,88 0,54	13 6 24 3 000 390	16 9 34 5000 700	9,5 50 0,32	500 700 900	2 703 3 354 3 805	5,4 4,8 4,2	7,6 7,0 6,4	13,4 12,8 12,3	
76 à 85 ch 80 ch 43 790 €	1,30 6,72 0,54	13 6 24 3 000 390	16 9 34 5000 700	11 60 0,38	500 700 900	3 113 3 862 4 381	6,2 5,5 4,9	8,4 7,7 7,1	15,2 14,5 13,8	
86 à 95 ch 90 ch 46 070 €	1,30 7,56 0,56	13 6 24 3 000 390	16 9 34 5000 750	11 60 0,38	500 700 900	3 275 4 063 4 609	6,5 5,8 5,1	8,8 8,0 7,4	16,4 15,6 14,9	
96 à 105 ch 100 ch 48 780 €	1,30 8,40 0,68	13 6 28 3 000 450	18 4 38 5000 950	11 60 0,38	500 700 900	3 467 4 303 4 881	6,9 6,1 5,4	9,3 8,5 7,8	17,7 16,9 16,2	

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Cabine Confort (avec climatisation et siège pneumatique)	2 200 €	0,28 €

Catégorie A : Boite semi-powershift, inverseur sous charge et relevage électronique de série

76 à 85 ch 80 ch 49 440 €	1,95 6,72 0,66	380 70 24 3 000 470	480 70 34 5000 870	9 40 0,27	500 700 900	3 514 4 361 4 947	7,0 6,2 5,5	9,9 9,1 8,4	16,6 15,8 15,1
86 à 95 ch 90 ch 53 050 €	2,20 7,56 0,70	320 70 24 3 000 470	480 70 38 5000 955	9,5 50 0,32	500 700 900	3 771 4 679 5 308	7,5 6,7 5,9	10,8 9,9 9,1	18,3 17,5 16,7
96 à 105 ch 100 ch 58 020 €	2,35 8,40 0,75	380 70 28 3 000 550	18 4 38 5000 950	11 60 0,38	500 700 900	4 124 5 118 5 805	8,2 7,3 6,4	11,7 10,8 9,9	20,1 19,2 18,3

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	5 300 €	0,67 €
Suspension pont avant	3 400 €	0,43 €
Relevage avant, avec porte-masses	4 300 €	0,54 €

Catégorie B = Catégorie A + suspension du pont avant de série

96 à 105 ch 100 ch 64 760 €	2,35 8,40 0,75	380 70 28 3 000 550	18 4 38 5000 950	11 60 0,38	500 700 900	4 603 5 712 6 479	9,2 8,2 7,2	12,7 11,6 10,7	21,1 20,0 19,1
106 à 115 ch 110 ch 71 060 €	2,85 9,24 0,83	380 70 28 3 000 550	520 70 38 5000 1 150	15 60 0,43	500 700 900	5 051 6 268 7 110	10,1 9,0 7,9	14,2 13,1 12,0	23,4 22,3 21,2
116 à 125 ch 120 ch 72 810 €	2,85 10,08 0,96	380 85 24 3 000 750	520 70 38 5000 1 150	18 60 0,46	500 700 900	5 175 6 422 7 285	10,4 9,2 8,1	14,6 13,4 12,4	24,7 23,5 22,4
126 à 135 ch 130 ch 78 450 €	2,85 10,92 1,12	380 85 24 3 000 750	580 70 38 5000 1 550	18 60 0,46	500 700 900	5 576 6 919 7 849	11,2 9,9 8,7	15,6 14,3 13,2	26,5 25,2 24,1

Catégorie B : suite - liste des options équipements

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	5 300 €	0,67 €
Boîte automatisée	3 400 €	0,43 €
Relevage avant, avec porte-masses	2 600 €	0,33 €
Jumelage en 18,4 R 38	3 600 €	0,45 €
Prise de force avant en neuf d'usine	2 700 €	0,34 €
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8 500 €	1,07 €

Puissance ch ISO	Réparation €/h	Pneu AV	Pneu AR	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles	Charges fixes		ût total €/h hors MO	
		Taille	Taille			€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen € HT	Carburant €/h	Durée (h)	Durée (h)	H BV (l)	huile €/h				
	Pneus €/h	Prix Unitaire (€)	Prix Unitaire (€)						

Catégorie C = Catégorie B + relevage porte masses de série

126 à 140 ch	2,85	420 70 28	580 70 38	18	500	5 816	11,6	16,1	27,1
130 ch	10,92	3 000	5000	80	700	7 217	10,3	14,8	25,7
81 820 €	1,12	750	1 550	0,55	900	8 186	9,1	13,6	24,5
141 à 160 ch	3,15	420 85 30	580 70 38	20	500	6 689	13,4	18,1	33,9
150 ch	15,75	3 000	5000	80	700	8 300	11,9	16,6	32,4
94 100 €	1,05	640	1 550	0,57	900	9 415	10,5	15,2	31,0
161 à 180 ch	3,15	540 65 30	650 65 42	20	500	7 584	15,2	20,4	38,2
170 ch	17,85	3 000	5000	100	700	9 411	13,4	18,7	36,5
106 700 €	1,42	930	2 000	0,66	900	10 675	11,9	17,1	34,9
180 à 200 ch	3,45	540 65 30	650 65 42	23	500	7 824	15,6	21,5	41,5
190 ch	19,95	2 500	4000	100	700	9 708	13,9	19,8	39,7
110 070 €	1,74	930	2 000	0,69	900	11 013	12,2	18,1	38,1

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7800,00	0,98
Relevage AV pour charrue & outill (prix opt. = différence avec relevage std)	3700,00	0,47
Pour les tracteurs > 150 ch équipés de pneus 'très gros volume'	5200,00	0,66
Prise de force avant en neuf d'usine	3600,00	0,45
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8500,00	1,07

4 chenilles (2 Av et 2 Ar) de 80 cm de large avec paire arrière transposable à une Mois Bat	90 000 €	11,34 €
---	----------	---------

Catégorie D = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte automatisée de série

180 à 200 ch	3,50	540 65 30	650 65 42	23	500	8 565	17,1	23,1	43,0
190 ch	19,95	2 500	4000	100	700	10 628	15,2	21,1	41,1
120 500 €	1,74	930	2 000	0,69	900	12 056	13,4	19,3	39,3
200 à 220 ch	3,50	540 65 30	650 65 42	23	500	9 377	18,8	24,7	46,7
210 ch	22,05	2 500	4000	100	700	11 636	16,6	22,6	44,6
131 920 €	1,74	930	2 000	0,69	900	13 199	14,7	20,6	42,7
220 à 240 ch	3,80	540 65 30	710 60 42	23	500	10 265	20,5	27,5	51,6
230 ch	24,15	2 500	4000	100	700	12 737	18,2	25,1	49,3
144 410 €	2,44	930	3 400	0,69	900	14 448	16,1	23,0	47,1
240 à 260 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	25	500	11 152	22,3	30,1	56,3
250 ch	26,25	2 500	4000	130	700	13 839	19,8	27,6	53,8
156 900 €	2,94	1 550	3 400	0,84	900	15 698	17,4	25,2	51,5
270 à 290 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	25	500	12 443	24,9	32,7	62,1
280 ch	29,40	2 500	4000	130	700	15 440	22,1	29,8	59,2
175 050 €	2,94	1 550	3 400	0,84	900	17 514	19,5	27,2	56,6
310 à 330 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	28	500	13 895	27,8	35,7	69,3
320 ch	33,60	2 500	4000	145	700	17 242	24,6	32,5	66,1
195 480 €	2,94	1 550	3 400	0,94	900	19 558	21,7	29,6	63,2

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Pneus 'très gros volume'	7000,00	1,03
Prise de force avant en neuf d'usine	3700,00	0,47
Autoguidage (équipement inclus dans le prix de base) sinon :	8500,00	1,07

Catégorie E = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte Variation continue de série + Pont avant suspendu

Cette nouvelle catégorie est créée car le marché des tracteurs de forte puissance (200 ch et plus) se partage principalement en 2 : les tracteurs avec BV Robotisée et les tracteurs avec BV Continue.

Puissance ch ISO Prix moyen € HT	Réparation €/h Carburant €/h Pneus €/h	Pneu AV		Pneu AR		H moteur (l) H BV (l) Huile €/h	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille		Taille				€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
		Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	Prix Unitaire (€)						
180 à 200 ch 190 ch 132 990 €	3,50 19,95 1,74	540 65 30 2 500 930	650 65 42 4000 2 000	23 100 0,69	500 700 900	9 453 11 730 13 306	18,9 16,8 14,8	24,8 22,7 20,7	44,8 42,6 40,7		
200 à 220 ch 210 ch 144 410 €	3,50 22,05 1,74	540 65 30 2 500 930	650 65 42 4000 2 000	23 100 0,69	500 700 900	10 265 12 737 14 448	20,5 18,2 16,1	26,5 24,1 22,0	48,5 46,2 44,0		
220 à 240 ch 230 ch 156 900 €	3,80 24,15 2,44	540 65 30 2 500 930	710 60 42 4000 3 400	23 100 0,69	500 700 900	11 152 13 839 15 698	22,3 19,8 17,4	29,2 26,7 24,4	53,4 50,9 48,5		
240 à 260 ch 250 ch 169 400 €	3,90 26,25 2,94	600 70 30 2 500 1 550	710 60 42 4000 3 400	25 130 0,84	500 700 900	12 041 14 942 16 949	24,1 21,3 18,8	31,8 29,0 26,5	58,0 55,3 52,8		
270 à 290 ch 280 ch 188 740 €	3,90 29,40 2,94	600 70 30 2 500 1 550	710 70 42 4000 3 400	25 130 0,84	500 700 900	13 416 16 647 18 884	26,8 23,8 21,0	34,5 31,5 28,7	63,9 60,9 58,1		
310 à 330 ch 320 ch 207 970 €	3,90 33,60 2,74	600 70 30 2 500 1 550	710 70 42 4000 3 000	28 145 0,94	500 700 900	14 782 18 343 20 808	29,6 26,2 23,1	37,1 33,8 30,7	70,7 67,4 64,3		

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Pneus 'très gros volume'	7000,00	1,03
Prise de force avant en neuf d'usine	3700,00	0,47
Autoguidage (équipement inclus dans le prix de base) sinon :	8500,00	1,07

Catégorie TGT : Très Gros Tracteur

Tracteur à chassis fixe 350 ch, 4 roues égales, BV continue, 275 020 €	4,00 36,75 3,00	650 65 42 2 000 2 000	650 65 42 4000 2 000	30 150 0,98	500 700 900	19 548 24 257 27 516	39,1 34,7 30,6	47,1 42,6 38,6	83,8 79,4 75,3
Tracteur articulé 350 ch, 4 roues égales, BV PS, 293 270 €	4,00 36,75 4,95	710 70 42 2 000 3 300	710 70 42 4000 3 300	30 150 0,98	500 700 900	20 846 25 867 29 342	41,7 37,0 32,6	51,6 46,9 42,5	88,4 83,6 79,3
Tracteur chenilles caoutchouc, 330 / 370 ch, 275 020 €	4,00 36,75 4,17	paire de chenilles 6 000 12 500		30 150 0,98	500 700 900	19 548 24 257 27 516	39,1 34,7 30,6	48,2 43,8 39,7	85,0 80,6 76,5

ch ISO

€ HT	Pneus €/h	Prix Unitaire (€)	Prix Unitaire (€)	Huile €/h	h/an	0	0,0	0,0	0,0
180 à 200 ch 190 ch	3,50 13,97	540 65 30 2 500	650 65 42 4 000	23 100,00	500 700	9 043 11 222	18,1 16,0	24,0 21,9	38,0 35,9
127230 200 à 220 ch 210 ch	1,74 3,50 15,44	930 540 65 30 2 500	2000 650 65 42 4 000	0,65475 23 100,00	900 500 700	12 730 9 820 12 185	14,1 19,6 17,4	20,0 25,5 23,3	34,0 41,0 38,7
138150 220 à 240 ch 230 ch	1,74 3,80 16,91	930 540 65 30 2 500	2000 710 60 42 4 000	0,65475 23 100,00	900 500 700	13 822 10 669 13 239	15,4 21,3 18,9	21,3 28,2 25,8	36,7 45,1 42,7

Tracteurs 2 roues motrices

Prix carburant (GNR) en €/L HT	1,00
Consommation Spécifique en L/ch/h	0,24
Taux de charge des moteurs de tracteurs 2 RM	0,3

Prix huile moteur en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange moteur en heure	400
Prix huile BV en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange BV en heure	1 000

Puissance ch ISO Prix moyen € HT	Réparation €/h Carburant €/h Pneus €/h	Pneu AV		Pneu AR		H moteur (l) H BV (l) Huile €/h	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille		Taille				€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
		Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	Prix Unitaire (€)						

Tracteur Standards 2 RM Boite mécanique

2 RM - 56 à 65 ch 60 ch 27 820 €	1,20 4,32 0,23	650 16 4 000 90	14 9 28 5000 470	7 35 0,23	500 700 900	1 977 2 454 2 783	4,0 3,5 3,1	5,6 5,2 4,8	9,9 9,5 9,1
2 RM - 66 à 75 ch 70 ch 33 140 €	1,20 5,04 0,31	750 16 4 000 110	16 9 30 5000 640	8,5 40 0,27	500 700 900	2 356 2 923 3 316	4,7 4,2 3,7	6,5 6,0 5,5	11,5 11,0 10,5
2 RM - 76 à 85 ch 80 ch 38 250 €	1,20 5,76 0,35	750 18 4 000 130	16 9 34 5000 700	9 40 0,27	500 700 900	2 719 3 374 3 827	5,4 4,8 4,3	7,3 6,6 6,1	13,0 12,4 11,8
2 RM - 86 à 95 ch 90 ch 42 650 €	1,30 6,48 0,35	750 18 4 000 130	16 9 34 5000 700	9,5 60 0,36	500 700 900	3 032 3 762 4 267	6,1 5,4 4,7	8,1 7,4 6,7	14,6 13,9 13,2
2 RM - 96 à 105 ch 100 ch 50 960 €	1,30 7,20 0,10	750 20 4 000 150	16 9 38 5000 70	11 60 0,38	500 700 900	3 622 4 495 5 099	7,2 6,4 5,7	9,0 8,2 7,4	16,2 15,4 14,6